



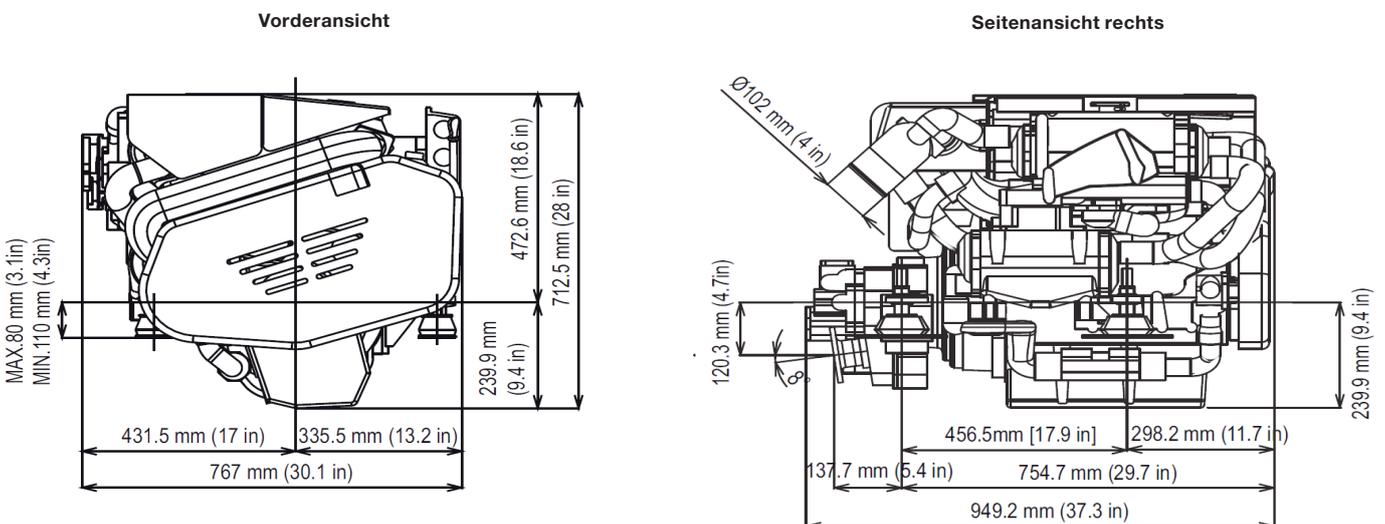
4BY3-150 / 4BY3-180 Baureihe

Konfiguration	4-Takt Diesel-Innenbordmotor		
Höchstleistung	* 110 kW [150 PS] 4000 U/min	[Nach ISO 8665]	
	* 132 kW [180 PS] 4000 U/min	[Nach ISO 8665]	
Hubraum	1,995 Liter		
Bohrung x Hub	84 mm x 90 mm		
Zylinder	4 in Reihe		
Verbrennungssystem	Direkte Einspritzung mit Common-Rail-System von Bosch		
Ansaugsystem	Aufgeladen durch Turbolader mit seewassergekühltem Ladeluftkühler		
Leerlaufdrehzahl	650 - 950 U/min	[einstellbar]	
Elektrisches System	12V		
Generator	12V - 150A		
Vorglühanlage	Glühkerzensystem		
Kühlsystem	Zweikreissystem mit Frischwasser- und Seewasserkühlung		
Schmierölsystem	Druckumlaufschmierung		
Drehrichtung [Kurbelwelle]	Gegen den Uhrzeigersinn, vom Schwungrad aus gesehen		
Trockengewicht ohne Getriebe	263 kg		
Abgasnormen	EU: RCD	EMC	BSO II
	US: EPA Tier3		
	SOLAS MED 96/98/EC		
Motorfüße	Flexible, gummigelagerte Motorfüße		

HINWEIS:Kraftstoff-Bedingungen: Dichte bei 15°C = 0,84 g/cm³; 1 kW = 1,3596 mhp = 1,3410 PS

* Kraftstofftemperatur 40°C am Einlass der Kraftstoff-Einspritzpumpe [ISO 8665: 2006]

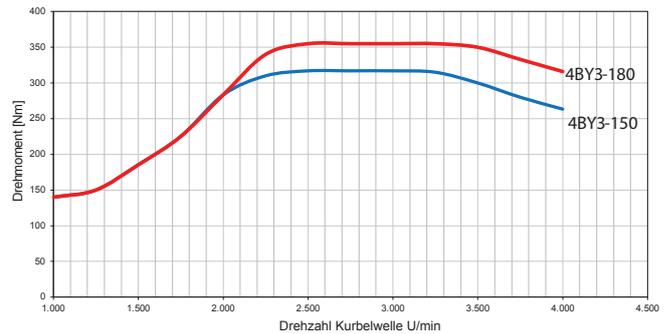
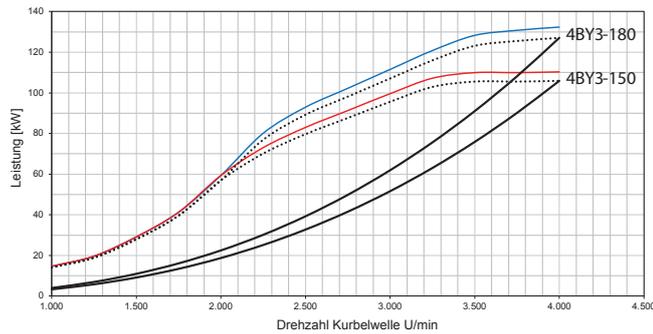
Technische Daten gemäß ISO 8665: 2006/3046-1

ABMESSUNGEN

4BY3-180 mit KMH41A zur Verwendung auf See



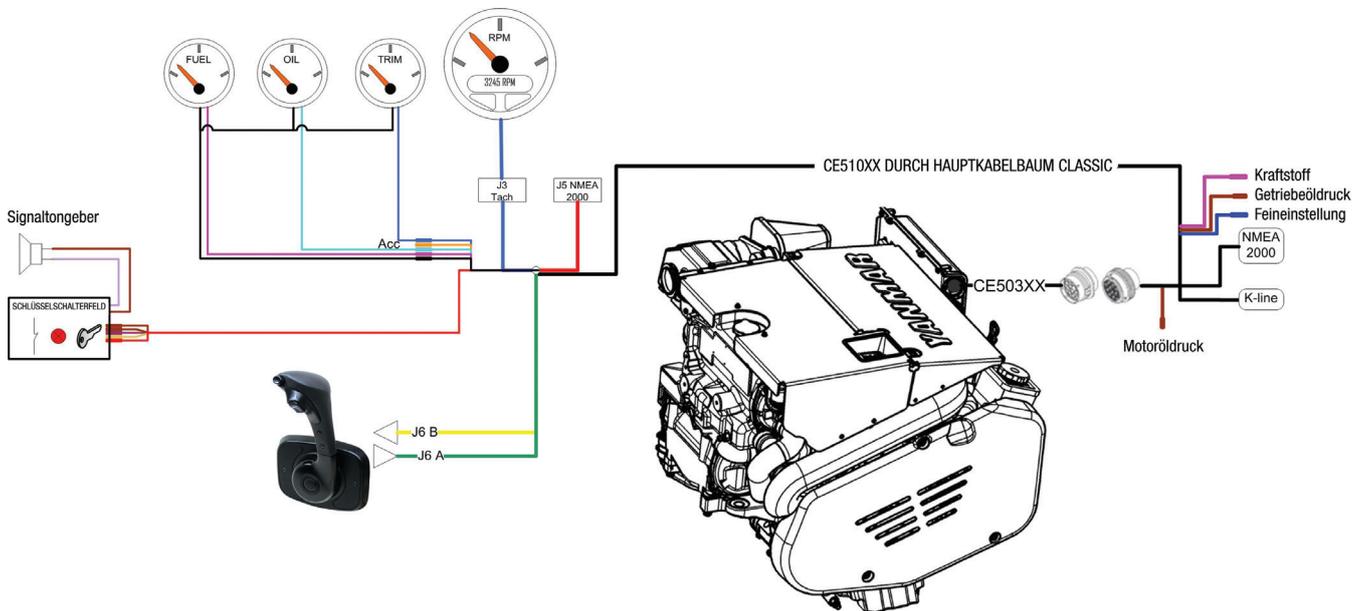
LEISTUNGSKURVEN



SCHIFFSGETRIEBE/ANTRIEB

Modell	KM41A [Winkel 8°]			
Kupplung	Hydraulisch angesteuerte Lamellenkupplung			
Trockengewicht	34 kg ohne Kühler			
Untersetzung [vorw./rückw.]	1,53	2,04	2,45	2,62
Drehrichtung	Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn vom Heck aus gesehen			
Schmierölvorgaben	API-Klasse: CF oder höhere SAE-Güte # 30			
Trockengewicht - Motor und Getriebe	297 kg			

STEUERUNG „CLASSIC“ [BEISPIEL]



ZUBEHÖR

Standardmäßiges Motorpaket

- Einpoliger Generator mit 150A
- Abgasmischkrümmer [L-förmig]
- Automatische Glühkerzensteuerung
- Flexible Motorfüße
- Analoge Drossel mit Redundanzfunktion

Optionales Zubehör

- Steigmischkrümmer [anstelle des L-Krümmer]
- 2. Ölmesstab auf Abgaskrümmerseite
- Elektrische Gangschaltung
- Schlupf auf Getriebe [mechanisch und elektrisch]
- Digitalanzeige NMEA2000
- Elektronische Steuerung NMEA2000 [CAN-Bus]

HINWEIS: Alle Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Text und Abbildungen sind nicht verbindlich.