



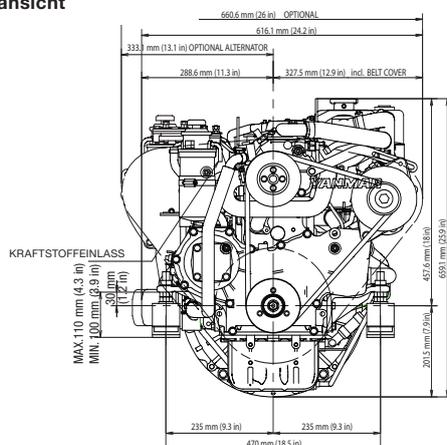
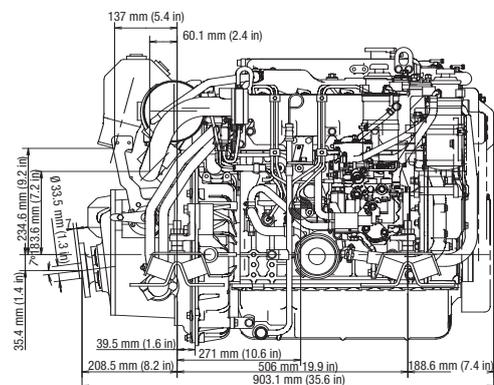
# 4JH4-TE Baureihe

Konfiguration	4-Takt Diesel-Innenbordmotor		
Höchstleistung	* 55,2 kW [75 PS] 3200 U/min	[Nach ISO 8665]	
Hubraum	1,995 Liter		
Bohrung x Hub	84 mm x 90 mm		
Zylinder	4, 4 Ventile pro Zylinder		
Verbrennungssystem	Direkte Einspritzung		
Ansaugsystem	Turbolader		
Startersystem	Elektrisches Startersystem 12V - 1,4 kW		
Generator	12V - 125A		
Kühlsystem	Zweikreissystem mit Frischwasser- und Seewasserkühlung		
Schmierölsystem	Druckumlaufschmierung		
Drehrichtung [Kurbelwelle]	Gegen den Uhrzeigersinn, vom Schwungrad aus gesehen		
Trockengewicht ohne Getriebe	207 kg		
Abgasnormen	EU: RCD	BSO II	EMC
	US: EPA Tier 3		
Motorfüße	Flexible, gummigelagerte Motorfüße		

**HINWEIS:**Kraftstoff-Bedingungen: Dichte bei 15°C = 0,84 g/cm<sup>3</sup>; 1 kW = 1,3596 mhp = 1,3410 PS

\* Kraftstofftemperatur 40°C am Einlass der Kraftstoff-Einspritzpumpe [ISO 8665]

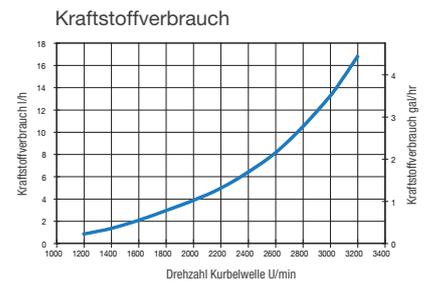
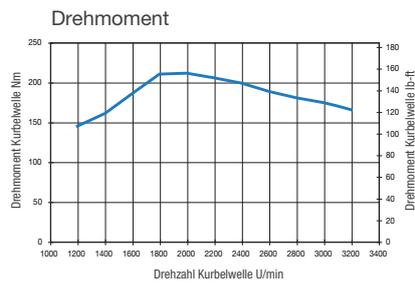
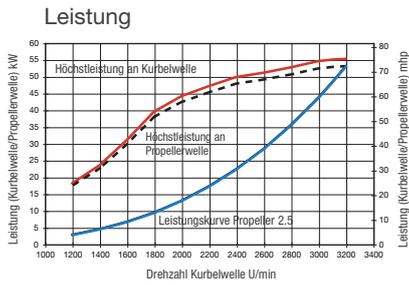
Technische Daten in Übereinstimmung mit ISO 8665: 2006/3046-1

**ABMESSUNGEN****Rückansicht****Seitenansicht rechts**

4JH4-TE mit KM4A2 zur Verwendung auf See



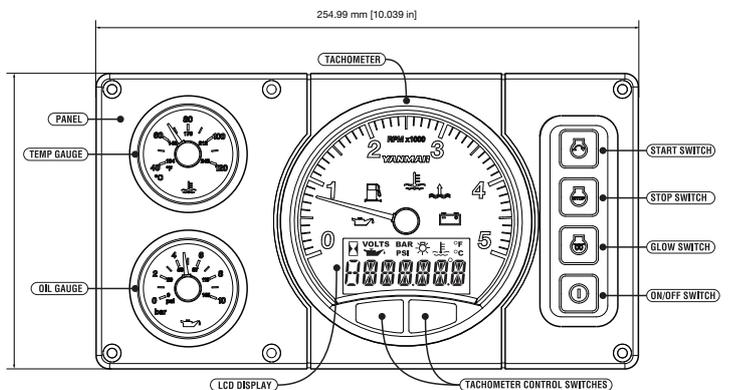
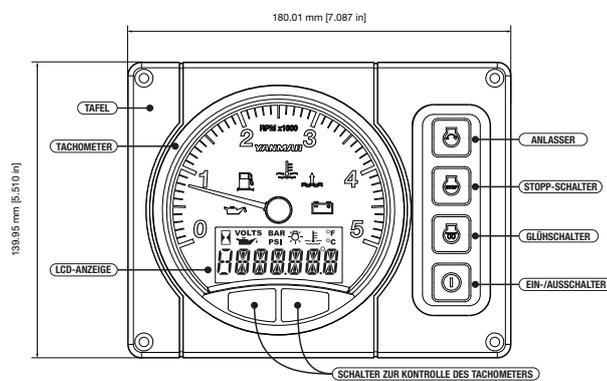
LEISTUNGS- UND VERBRAUCHSKURVEN



SCHIFFSGETRIEBE/ANTRIEB

Modell	ZF30M parallel		KM4A2 [Winkel: 7°]			KM4A4 [Winkel: 8°]		ZF25A [Winkel: 8°]		Saildrive SD60	
Kupplung	Mechanisch gesteuerte Lamellenkupplung		Mechanische Nasskonuskupplung			Mechanisch gesteuerte Lamellenkupplung		Mechanisch gesteuerte Lamellenkupplung		Mechanisch gesteuerte Lamellenkupplung	
Trockengewicht	28 kg		30 kg			31 kg		30 kg		42 kg	
Untersetzung [vorw./rückw.]	2,15/2,64	2,70/2,64	1,47/1,47	2,14 / 2,14	2,63/2,63	2,04/2,04	2,45/2,45	1,93/1,93	2,48/2,48	2,23/2,23	2,49/2,49
Propellerdrehzahl [vorw./rückw.]	1488/1212	1185/1212	2177/2177	1495/1495	1217/1217	1569/1569	1306/1306	1658/1658	1290/1290	1435/1435	1285/1285
Drehrichtung [Propellerwelle - vorw.]	Im Uhrzeigersinn vom Heck aus gesehen		Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn vom Heck aus gesehen			Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn vom Heck aus gesehen		Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn vom Heck aus gesehen		Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn vom Heck aus gesehen	
Trockengewicht - Motor und Getriebe	235 kg		237 kg			238 kg		237 kg		249 kg	
Länge Motor und Getriebe/Antrieb	923 mm		903 mm			933 mm		1017 mm		1148 mm	

INSTRUMENTENTAFELN



B20 STANDARD

C30 OPTIONAL

ZUBEHÖR

**Standardmäßiges Motorpaket**

- Flexible Motorfüße
- Abgasmischkrümmer [L-förmig]
- Schutzabdeckung Keilriemen
- Ausdehnungsbehälter für Frischwasserkühlsystem
- Generator 12V - 125A
- Elektrische Stoppspule
- Betriebsanleitung
- B20-Instrumententafel
- Sensor für Instrumententafel

**Optionales Zubehör**

- Digitale Instrumententafel Typ B oder C
- Zweiter Generator 12V - 130A oder 24V - 75A, einschließlich Smart-Regler
- Steigmischkrümmer [anstelle des L-Krümmers]
- Verlängerungskabelbaum [4 m, 6 m, 10 m]
- Warmwasserarmatur mit Absperrhähnen
- Kabelbaum für zweite Station
- C30-Instrumententafel
- Sensor für C30-Instrumententafel
- Verlängerung Unterwasserteil Saildrive [75 mm]
- Mutternsatz für Propellerkonus SD60

HINWEIS: Alle Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Text und Abbildungen sind nicht verbindlich.