



4LHA-HTP Baureihe

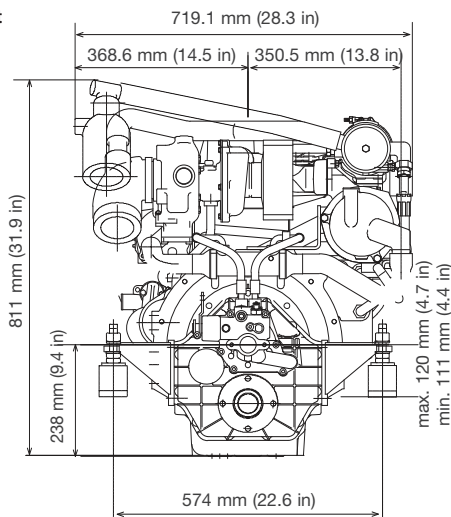
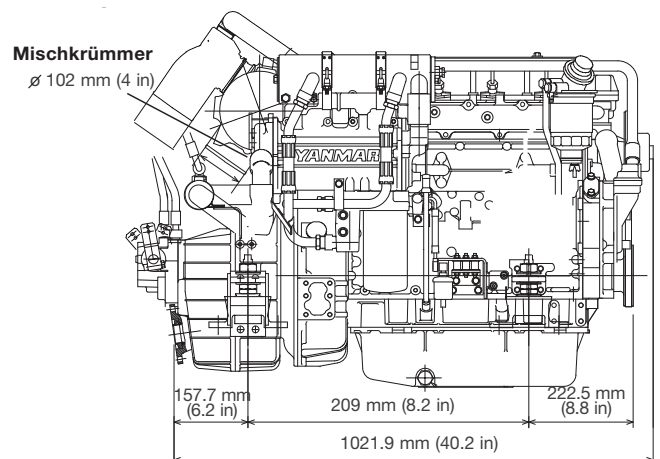
Konfiguration	4-Takt Diesel-Innenbordmotor		
Höchstleistung	* 118 kW [160 PS] 3300 U/min	[Nach ISO 3046-1]	
	** 113 kW [154 PS] 3300 U/min	[Nach ISO 8665]	
Hubraum	3,455 Liter		
Bohrung x Hub	100 mm x 110 mm		
Zylinder	4 in Reihe		
Verbrennungssystem	Direkte Einspritzung		
Ansaugsystem	Aufgeladen durch Turbolader mit seewassergekühltem Ladeluftkühler		
Startersystem	Elektrisches Startersystem 12V		
Generator	12V - 80A		
Kühlsystem	Zweikreisssystem mit Frischwasser- und Seewasserkühlung		
Schmierölsystem	Druckumlaufschmierung		
Drehrichtung [Kurbelwelle]	Gegen den Uhrzeigersinn, vom Schwungrad aus gesehen		
Trockengewicht ohne Getriebe	360 kg		
Abgasnormen	EU: RCD	BSO II	EMC
	SOLAS MED 96/98/EC		
Motorfüße	Flexible, gummigelagerte Motorfüße		

HINWEIS:Kraftstoff-Bedingungen: Dichte bei 15°C = 0,84 g/cm³; 1 PS = 1 PS = 0,7355 kW = 0,9863 bhp ohne Nebenaggregate

* Kraftstofftemperatur 25°C am Einlass der Kraftstoff-Einspritzpumpe [ISO 3046-1]

** Kraftstofftemperatur 40°C am Einlass der Kraftstoff-Einspritzpumpe [ISO 8665:2006]

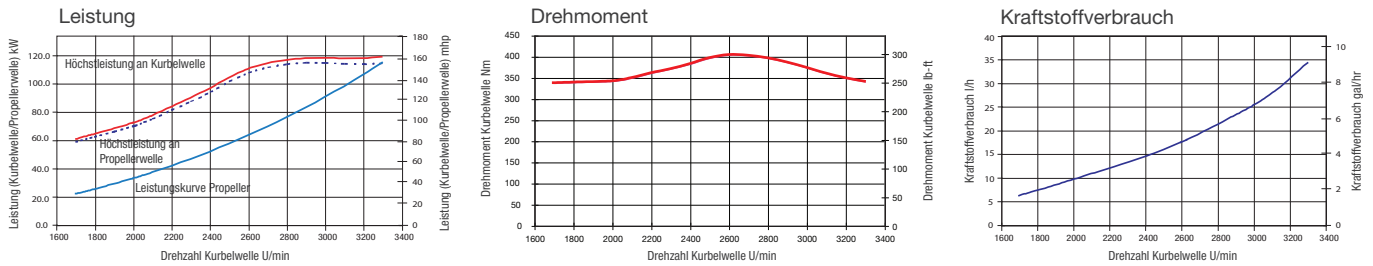
Technische Daten gemäß ISO 8665:2006/3046-1

ABMESSUNGEN**Rückansicht****Seitenansicht rechts**

4LHA-HTP mit ZF45A zur Verwendung auf See



LEISTUNGS- UND VERBRAUCHSKURVEN (Leistung in Übereinstimmung mit ISO 8665 - Leistungswerte enthalten eine Toleranz von +/- 3%)

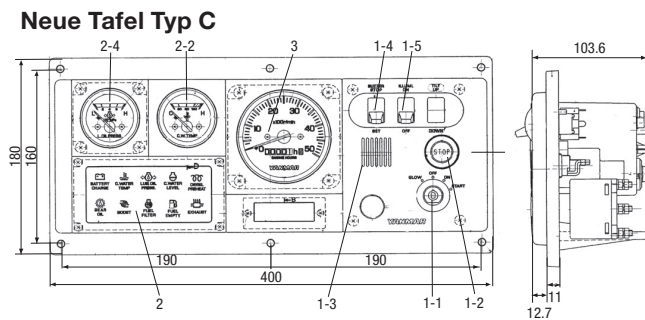


SCHIFFSGETRIEBE/ANTRIEB*

Modell	KMH50A [Winkel 8°]			ZF63A [Winkel 8°]			
Kupplung	Mechanisch gesteuerte Lamellenkupplung			Mechanisch gesteuerte Lamellenkupplung			
Trockengewicht	44 kg			28 kg			
Untersetzung [vorw./rückw.]	1,67/1,67	2,13/2,13	2,43/2,43	1,26/1,26	1,51/1,51	2,03/2,03	2,44/2,44
Propellerdrehzahl [vorw./rückw.]	1976/1976	1549/1549	1358/1358	2627/2627	2180/2180	1622/1622	1355/1355
Drehrichtung	Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn			Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn			
[Propellerwelle - vorw.]	vom Heck aus gesehen			vom Heck aus gesehen			
Trockengewicht - Motor und Getriebe	404 kg			388 kg			

* Andere Schiffsgetriebe und Konfigurationen auf Anfrage erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort.

INSTRUMENTENTAFEL



Funktion	INSTRUMENTENTAFELTYP NEUE TAFEL TYP C
1-Schalteinheit	
1-1 Schlüsselschalter für Glühen/An/Aus/Start [Schalter mit 4 Stellungen]	Auf Tafel vorhanden
1-2 Motorstoppschalter	Auf Tafel vorhanden
1-3 Alarmsignaltongeber [Kühlwassertemperatur, niedriger Öldruck]	Auf Tafel vorhanden
1-4 Alarmsignaltongeber Stoppschalter	Auf Tafel vorhanden
1-5 Schalter für die Beleuchtung der Messgeräte	Auf Tafel vorhanden
2-Alarmleuchte	
Batterie lädt nicht	Auf Tafel vorhanden
Hohe Kühlwassertemperatur	Auf Tafel vorhanden
Niedriger Öldruck	Auf Tafel vorhanden
Ladedruck hoch [für 4LHA-STP]	Auf Tafel vorhanden
3-Tachometer mit Betriebsstundenzähler	Auf Tafel vorhanden
4-Messuntereinheit	
4-1 Öldruckmessgerät	Auf Tafel vorhanden
4-2 Kühlwassertemperaturmessgerät	Auf Tafel vorhanden
4-3 Ladedruckmessgerät [Turbo]	Nicht auf Tafel vorhanden
5-Quarzuhr	Nicht auf Tafel vorhanden

ZUBEHÖR

Standardmäßiges Paket

- Sensor für verschiedene Tafeln
- Krümmer zum Mischen von Abgas/Wasser [L-förmig]
- Kühlwasserschläuche
- Generator 12V - 80A

Optionales Zubehör

- Flexible Motorfüße
- Steigkrümmer zum Mischen von Wasser [anstelle des L-Krümmer]
- Neue Instrumententafeln Typ C
- Kabelbaum für zweite Station Y
- Ölmesstab für gegenüberliegende Seite
- Entlüftungseinrichtung für Kühlwasserbehälter

HINWEIS: Alle Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Text und Abbildungen sind nicht verbindlich.