



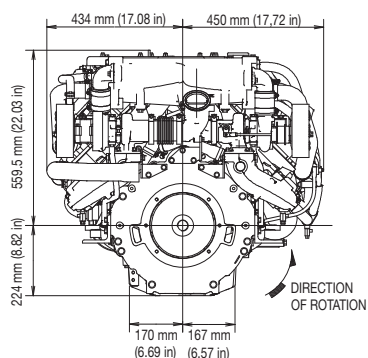
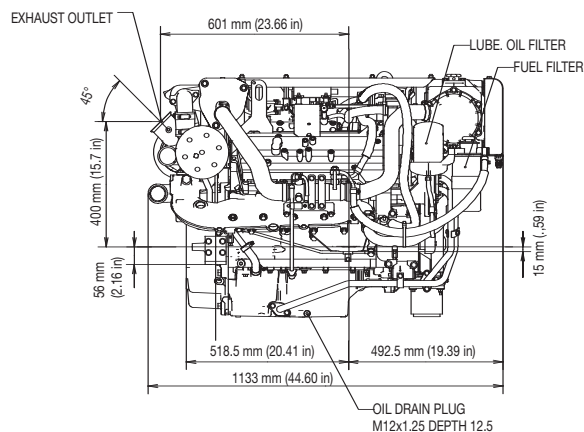
8LV-320/350/370 Baureihe

Konfiguration	4-Takt Diesel-Innenbordmotor	
Höchstleistung	* 235 kW [320 PS] 3800 U/min	[Nach ISO 8665]
	* 257 kW [350 PS] 3800 U/min	[Nach ISO 8665]
	* 272 kW [370 PS] 3800 U/min	[Nach ISO 8665]
Hubraum	4,46 Liter	
Bohrung x Hub	86 mm x 96 mm	
Zylinder	8 in V-90°	
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung Common Rail System	
Verdichtungsverhältnis	15:8	
Niedrige Leerlaufdrehzahl	550 U/min	
Ansaugsystem	Aufgeladen durch zwei Turbolader mit seewassergekühltem Ladeluftkühler	
Elektrisches System	12V	
Generator	12V - 180A	
Starthilfe	Vorglühanlage	
Kühlsystem	Zweikreissystem mit Frischwasser- und Seewasserkühlung	
Schmierölsystem	Druckumlaufschmierung	
Drehrichtung [Kurbelwelle]	Gegen den Uhrzeigersinn vom Schwungrad aus gesehen	
Trockengewicht ohne Getriebe	435 kg	
Abgasnormen	EU: RCD	EMC
	US: EPA Tier3	
Motorfüße	Flexible, gummigelagerte Motorfüße	

HINWEIS:Kraftstoff-Bedingungen: Dichte bei 15°C = 0,84 g/cm³; 1 kW = 1,3596 mhp = 1,3410 PS

* Kraftstofftemperatur 40°C am Einlass der Kraftstoff-Einspritzpumpe [ISO 8665: 2006]

Technische Daten gemäß ISO 8665: 2006/3046-1

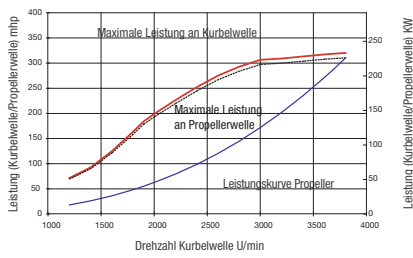
ABMESSUNGEN**Ansicht Getriebe****Seitenansicht rechts**

8LV-320/8LV-350/8LV-370

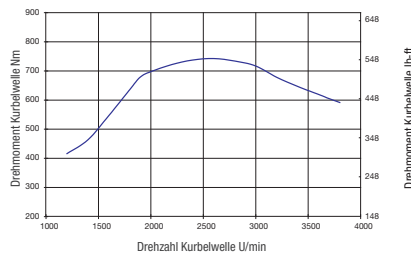


LEISTUNGS- UND VERBRAUCHSKURVEN

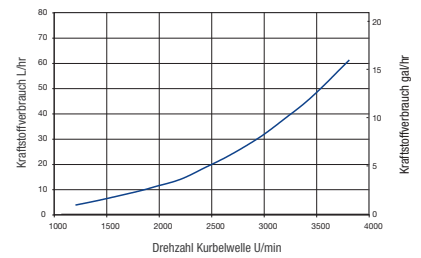
Leistung 8LV-320



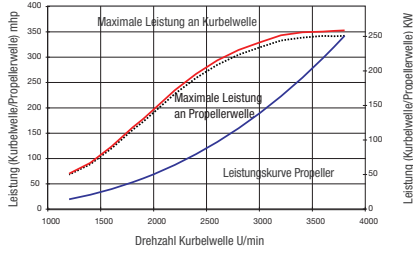
Drehmoment 8LV-320



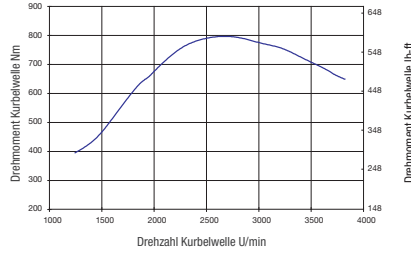
Kraftstoffverbrauch 8LV-320



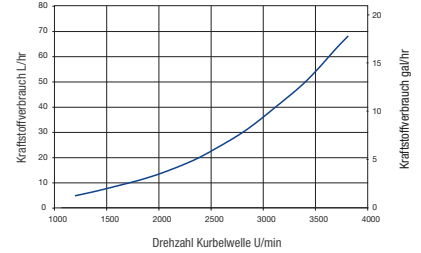
Leistung 8LV-350



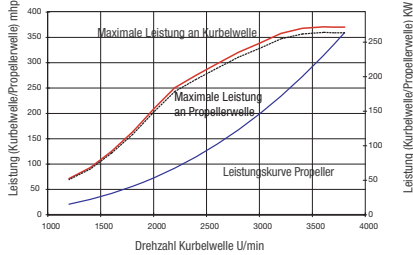
Drehmoment 8LV-350



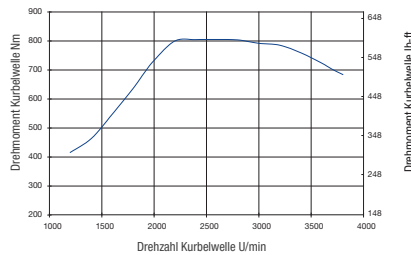
Kraftstoffverbrauch 8LV-350



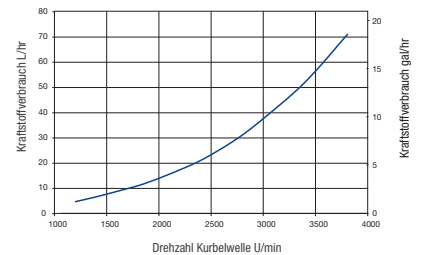
Leistung 8LV-370



Drehmoment 8LV-370



Kraftstoffverbrauch 8LV-370



SCHIFFSGETRIEBE/ANTRIEB

Modell	KMH50A [Abwärtswinkel 8°]		
Kupplung	Mechanisch/elektrisch gesteuerte Lamellenkupplung		
Trockengewicht	43 kg ohne Fuß und Kühler [=15.5 kg]		
Untersetzung [vorw./rückw.]	1,67/1,67	2,13/2,13	2,43/2,43
Drehrichtung	Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn vom Heck aus gesehen		
Schmierölspezifikationen	API Klasse: CF oder höhere SAE Klasse #30		
Trockengewicht Motor und Getriebe	494 kg		
Modell	KMH52V [integraler V-Antrieb 12°]		
Kupplung	Mechanisch/elektrisch gesteuerte Lamellenkupplung		
Trockengewicht	59 kg ohne Fuß und Kühler [=20 kg]		
Untersetzung [vorw./rückw.]	1,22/1,22	1,58/1,58	2,08/2,08 2,47/2,47
Drehrichtung	Im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn vom Heck aus gesehen		
Schmierölspezifikationen	API Klasse: CF oder höhere SAE Klasse #30		
Trockengewicht Motor und Getriebe	514 kg		

* Andere Schiffsgetriebe und Konfigurationen auf Anfrage erhältlich. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort.

STEUERSYSTEME

- Yanmar CAN-Bus Steuersystem
- Elektronische CAN-Bus Schaltungen
- Multifunktions Farbdisplay
- NMEA2000 oder J1939 CAN-Bus Ausgang
- Zweit- oder Drittstation - optional

OPTIONAL ACCESSORIES

- High-riser mixing elbow
- SOLAS kit
- Front-PTO pulley [V-belt type A or B]
- Hot water connector