



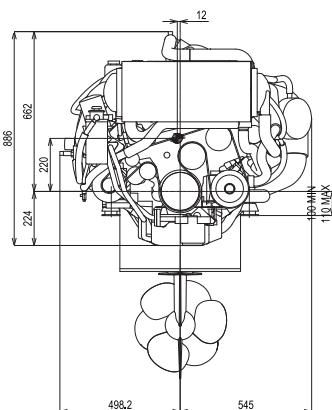
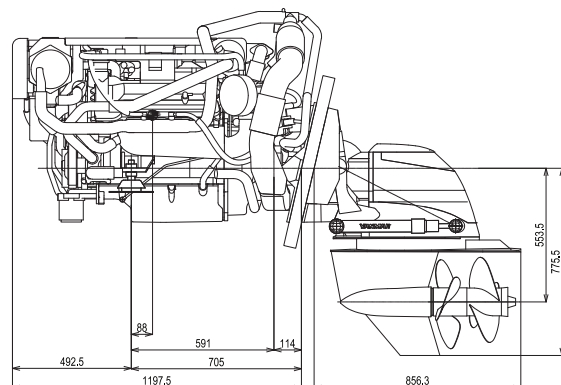
## 8LV-320Z/350Z/370Z Baureihe

Konfiguration	4-Takt Diesel-Innenbordmotor	
Höchstleistung	* 235 kW [320 PS] 3800 U/min	[Nach ISO 8665]
	* 257 kW [350 PS] 3800 U/min	[Nach ISO 8665]
	* 272 kW [370 PS] 3800 U/min	[Nach ISO 8665]
Hubraum	4,46 Liter	
Bohrung x Hub	86 mm x 96 mm	
Zylinder	8 in V-90°	
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung Common Rail System	
Verdichtungsverhältnis	15:8	
Niedrige Leerlaufdrehzahl	550 U/min	
Ansaugsystem	Aufgeladen durch zwei Turbolader mit seewassergekühltem Ladeluftkühler	
Elektrisches System	12V	
Generator	12V - 180A	
Starthilfe	Vorglühanlage	
Kühlsystem	Zweikreissystem mit Frischwasser- und Seewasserkühlung	
Schmierölsystem	Druckumlaufschmierung	
Drehrichtung [Kurbelwelle]	Gegen den Uhrzeigersinn vom Schwungrad aus gesehen	
Trockengewicht ohne Getriebe	435 kg	
Abgasnormen	EU: RCD	EMC
	US: EPA Tier3	
Motorfüße	Flexible, gummigelagerte Motorfüße	

**HINWEIS:**Kraftstoff-Bedingungen: Dichte bei 15°C = 0.84 g/cm<sup>3</sup>; 1 kW = 1,3596 mhp = 1,3410 PS

\* Kraftstofftemperatur 40°C am Einlass der Kraftstoff-Einspritzpumpe [ISO 8665: 2006]

Technische Daten gemäß ISO 8665: 2006/3046-1

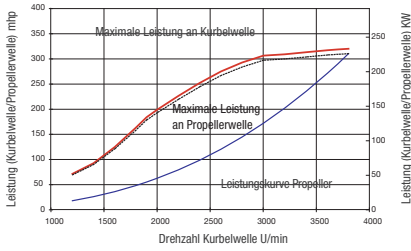
**ABMESSUNGEN****Ansicht Getriebe****Seitenansicht rechts**

8LV-320Z/8LV-370Z/8LV-370Z

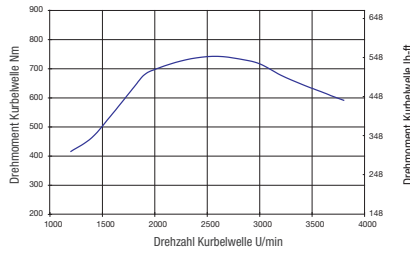


LEISTUNGSKURVEN

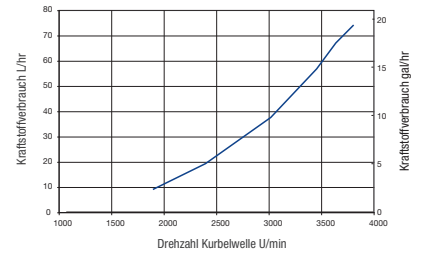
Leistung 8LV-320Z



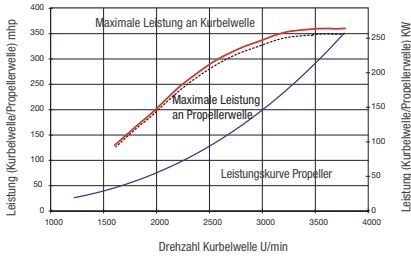
Drehmoment 8LV-320Z



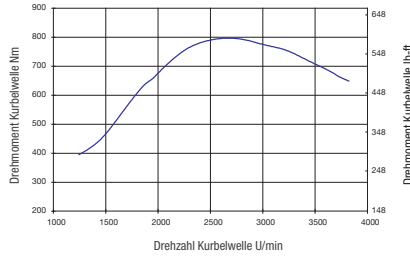
Kraftstoffverbrauch 8LV-320Z



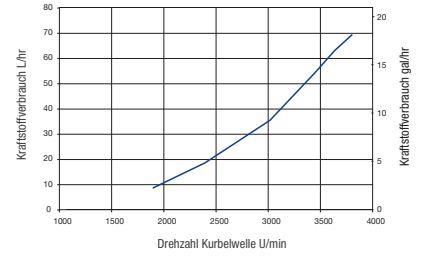
Leistung 8LV-350Z



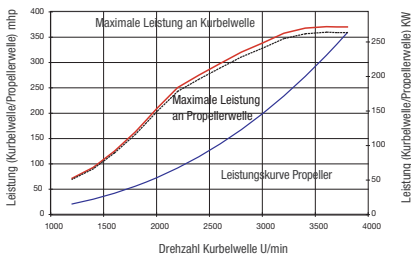
Drehmoment 8LV-350Z



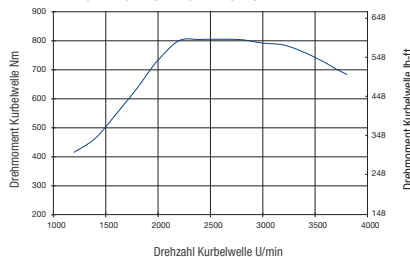
Kraftstoffverbrauch 8LV-350Z



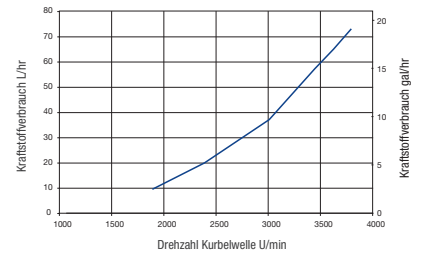
Leistung 8LV-370Z



Drehmoment 8LV-370Z



Kraftstoffverbrauch 8LV-370Z



ANTRIEBSSYSTEME

<b>Modell</b>	<b>ZT370 [Lenkbarer Z-Antrieb mit Doppelprop]</b>		
Kupplung	Mechanisch/elektrisch gesteuerte Lamellenkupplung		
Trockengewicht mit Propellern	112 kg		
Untersetzung [vorn./rückw.]	1,65/1,65		1,78/1,78
Propellerdrehzahl	2424/2424		2247/2247
Drehrichtung vom Heck aus gesehen	Im Uhrzeigersinn [Prop hinten] und gegen den Uhrzeigersinn [Prop vorn]		
Schmierölspezifikationen	Quick Silver HPGL		
Motor-Trockengewicht mit Getriebe	547 kg		
Schaltsteuerung	Mechanisch oder elektromagnetisch		
Trimbereich	-6° - +10°		
Trailer-Limit	51°		

STEUERSYSTEME

- Yanmar CAN-Bus Steuersystem
- Elektronische CAN-Bus Schaltungen
- Multifunktions Farbdisplay
- NMEA2000 oder J1939 CAN-Bus Ausgang
- Zweit- oder Drittstation - optional

OPTIONAL ACCESSORIES

- High-riser mixing elbow
- SOLAS kit
- Front-PTO pulley [V-belt type A or B]
- Hot water connector