

YANMAR

Bootsdiesel

29,4 kW / 40 PS
(Direkteinspritzung)
3JH3-E mit Wendegetriebe gerade
3JH2-GBE mit Wendegetriebe 7°



Technische Daten		3JH3-E	3JH3-GBE
Typ		4 Takt-Reihenmotor	
Zylinderzahl		3	
Bohrung x Hub (mm)		84 x 90	
Hubraum (l)		1.496	
Dauerleistung ISO 3046/1 (kW (PS)/min ⁻¹)		26,5 (36) / 3650	
Höchstleistung ISO 3046/1 (kW (PS)/min ⁻¹)		29,4 (40) / 3800	
Verbrennungssystem		Direkteinspritzung	
Luftzufuhr		Saugmotor	
Startersystem		Elektrisch	
Kühlsystem		Zweikreiskühlung	
Schmierölsystem		Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe	
Wendegetriebe	Modell	KM 35P	KM 35A
	Typ	Konuskupplung	Konuskupplung
	Untersetungsverhältnis	2,36/2,61	2,33/2,64
	Getriebeausgang	gerade	7° abgewinkelt
Drehrichtung	Kurbelwelle	links von hinten gesehen	
	Propellerwelle	rechts von hinten gesehen	
Trockengewicht (kg)		185	186

Der 3JH3 ist der kleinste in der JH3 Baureihe. Er leistet 29,4 kW (40PS) und erfüllt natürlich alle Stufen der BSO. Die Weiterentwicklung der Serie JH-2 auf JH-3 brachte mehr Hubraum, Kraft und Dynamik. So hat der Skipper mehr Leistung, mehr Drehmoment bei noch ruhigerem Motorlauf. Und: Die moderne Dieselenwicklung macht es möglich, Technik und Komfort noch harmonischer aufeinander abzustimmen. So macht Wassersport Spaß.

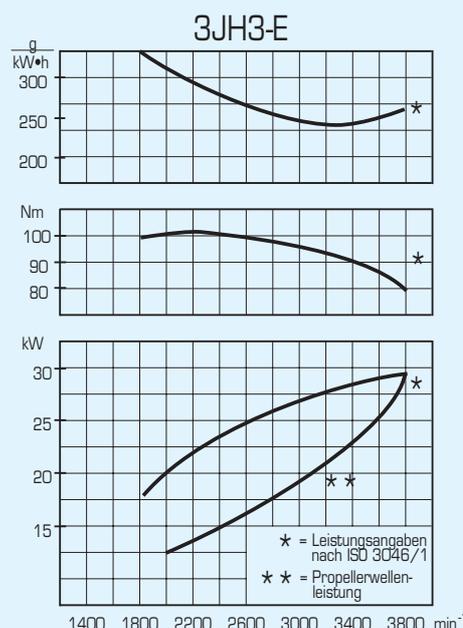
Dazu kommt die schon sprichwörtliche Langlebigkeit von YANMAR. Alle Teile, die mit Seewasser in Berührung kommen, werden aus massivem Grauguß oder Bronze gefertigt.

Für den Service steht Ihnen das Partnernetz von MARX in Deutschland und Österreich zur Verfügung, YANMARs Servicenetz weltweit. Das sind 40 Jahre Erfahrung im Wassersport.

Zubehör	Bemerkungen	3JH3-E	3JH3-GBE
Flexible Motorlager	Spezial YANMAR	4	4
Ausgleichstank für Kühlsystem	Zweikreiskühlung	•	•
Mischerkrümmer L-Form		•	•
Elektr. Abstellvorrichtung	Hubmagnet	•	•
Getriebe KM35P	gerade	•	-
Getriebe KM35A	7° abgewinkelt	-	•
Lichtmaschine 12V/55A	Drehstrom	Δ	Δ
Lichtmaschine 12V/80A	Drehstrom	•	•
Morse Stopkabel (Abstellzug A 410)	Längenangabe erforderlich	Δ	Δ
Schaltung	Top- oder Seitenmontage	Δ	Δ
Kabelbaum Verlängerung	6,0 m	•	•
Kabelbaum für 2 Steuerstände		Δ	Δ
Drehzahlgeber	Für Tafel B2	•	•
Instrumententafel Typ B2	siehe Tabelle Rückseite	•	•
Instrumententafel Typ C	siehe Tabelle Rückseite	Δ	Δ
Anschlußsatz für Schalt- u. Gaszug	RCS, Morse	•	•
Werkzeugsatz für Bordgebrauch		•	•
Bedienungsanleitung	Mehrsprachig	•	•

• = Standard Δ = Auf Wunsch - = Nicht vorgesehen

Leistungs- und Verbrauchskurven



Friedr. Marx (GmbH & Co.), Wendenstr. 8-12, 20097 Hamburg
Telefon: 0 40 - 2 37 79-159, Fax: 0 40 - 2 37 79-1 50
Internet: www.Marx-Technik.de, E-Mail: Marine@marx-technik.de

MARX

TECHNIK ENTDECKEN

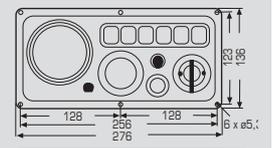


Instrumententafel (• = Standard - = nicht vorgesehen)

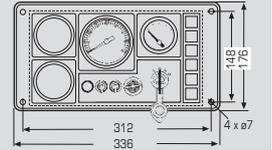
Typ		B	C
1. Drehzahlmesser analog		•	•
2. Alarm akustisch	Schmieröldruck	•	•
	Kühlwassertemperatur	•	•
3. Alarm optisch	Schmieröldruck	•	•
	Kühlwassertemperatur	•	•
	Ladekontrolle	•	•
4. Drehzahlmesserbeleuchtung m. Alarmkontrolle		•	•

Typ		B	C
5. Zündschloß		•	•
6. Stopknopf		•	•
7. Einbaumöglichkeit für Stopkabel		•	-
8. Betriebsstundenzähler		-	•
9. Öldruckmesser		-	•
10. Kühlwassertemperaturanzeige		-	•
11. Sicherung		-	•

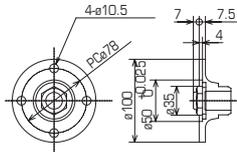
Typ B2



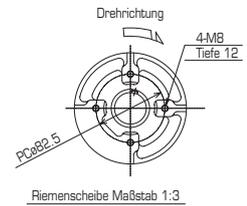
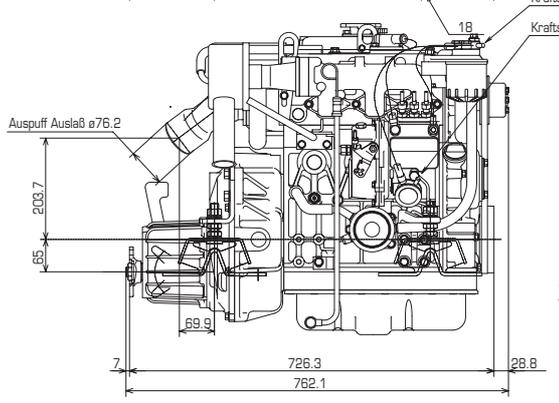
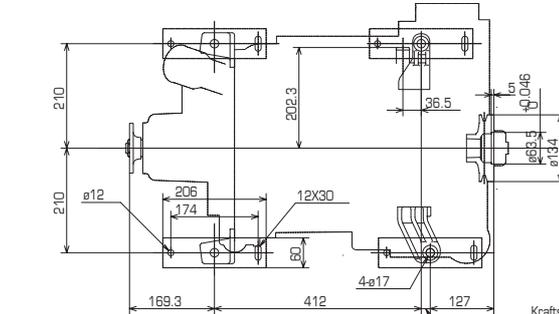
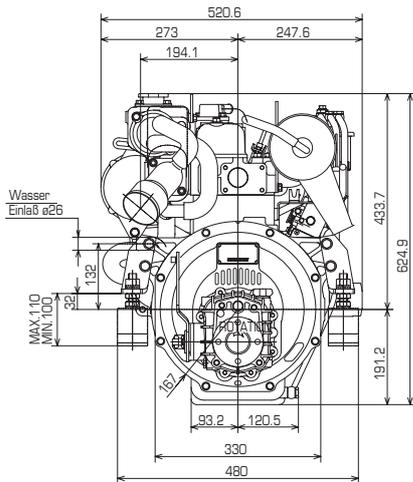
Typ C



Abmessungen 3JH3-E

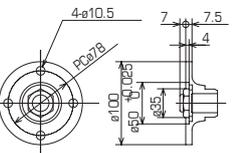


Getriebeflansch Maßstab 1:3

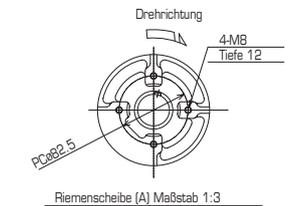
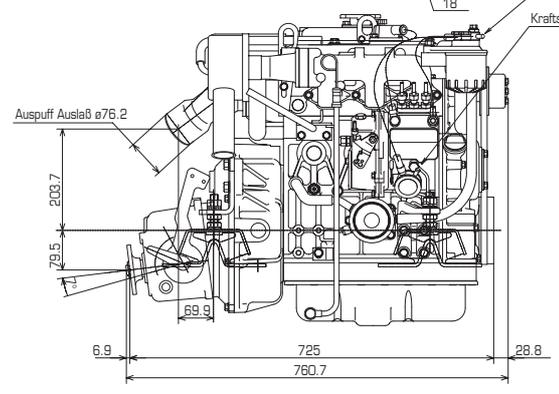
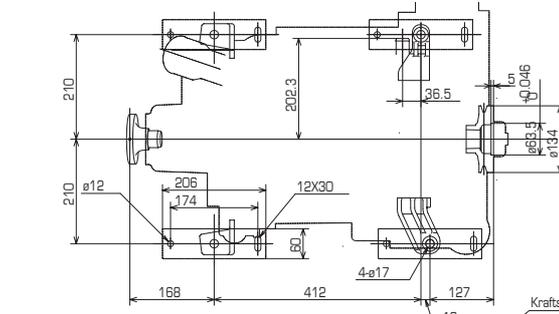
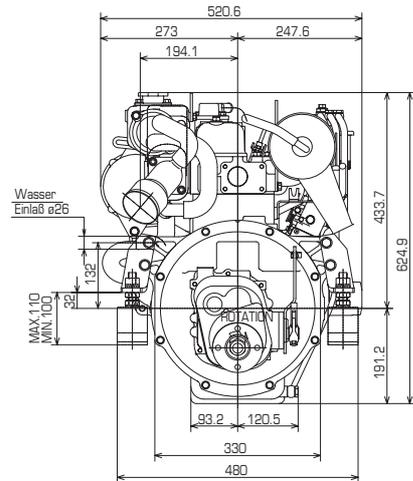


Riemenscheibe Maßstab 1:3

Abmessungen 3JH3-GBE



Getriebeflansch Maßstab 1:3



Riemenscheibe (A) Maßstab 1:3

ANMERKUNG
Die Zeichnung zeigt die Motorlager in normaler Höhe
Der Motor drückt die Motorlager um ca. 4mm zusammen

Technische Änderungen vorbehalten. Stand 2002
Maße können durch technische Weiterentwicklung leicht variieren. Bitte fordern Sie unsere Maßblätter an.

Ihr YANMAR - Servicepartner: