



PRESSEMITTEILUNG

4. September 2015

Yanmar übernimmt weltweiten Vertrieb des Neander Turbodiesel-Außenbordmotors

Als YANMAR und NEANDER Generalimporteure für Deutschland, Österreich, Ungarn, Tschechien und die Slowakei informieren wir Sie über die NEANDER-YANMAR Kooperation.

Mit Yanmar hat Neander einen starken Vertriebspartner an seiner Seite, der sich aus perfekt mit Diesel-Außenbordern auskennt. MARX gratuliert zu der Zusammenarbeit. Für Fragen stehen wir Ihnen als Yanmar und Neander Distributor für die vorgenannten Länder gern zur Verfügung

Um sich im Zuge einer strategischen Neuausrichtung wieder am Markt für dieselangetriebene Außenbordmotoren zu etablieren, hat Yanmar Marine International (YMI) einen exklusiven Distributionsvertrag mit dem deutschen Engineeringunternehmen Neander Shark unterzeichnet. YMI mit Hauptsitz in den Niederlanden wird den von Neander entwickelten Turbodiesel-Außenbordmotor weltweit über ihr umfangreiches, mehr als 130 Ländern umfassendes Netzwerk vertreiben.

Bereits von 1985 bis 2009 produzierte Yanmar dreizylindrige Diesel-Außenbordmotoren im Leistungsbereich von 27 und 36 PS, stellte die Produktion jedoch ein, nachdem durch neue Abgasnormen der EPA und der EU-Sportbootrichtlinie (RCD) die Vermarktung in wichtigen Märkten stark eingeschränkt wurde. Im Zuge des damaligen globalen Abschwungs hatte sich Yanmar entschlossen, vorerst nicht weiter in die Entwicklung eines neuen Außenborders zu investieren, auch wenn dieser in vielen Märkten sehr erfolgreich war% erklärte Floris



Lettinga, YMI Global Sales Manager. „Zusammen mit Neander Shark können wir allerdings jetzt dem Weltmarkt einen höchst wettbewerbsfähigen Außenborder mit einer einzigartigen Technologie anbieten.“

Der Neander Turbodiesel-Außenborder erreicht eine Leistung von 50 PS, dafür sorgt ein kleiner Zweizylinder-Turbodiesel-Motor mit 800 cm³ mit Common-RailDirekteinspritzung und mit der einzigartigen Technologie der doppelten Kurbelwelle. „Dies bedeutet, dass der Motor nicht nur leicht, leistungsstark, sauber und kraftstoffsparend ist, sondern auch aufgrund der beiden gegenläufigen Kurbelwellen äußerst gleichmäßig läuft. Dadurch wird ein Großteil der Vibrationen, welche von einem konventionellen In-Line-Zweizylinder-Dieselblock zu erwarten wären, eliminiert“, sagt Floris Lettinga. „Daher kann der Außenborder nicht nur leicht vom Ruderstand aus bedient werden, sondern auch per Pinnensteuerung.“

In erster Linie soll der Neander Shark-Außenborder in der kommerziellen Schifffahrt, also im Offshore-, Fischerei-, Rettungsboot- und Chartersektor, genutzt werden. Er ist außerdem perfekt für den Einsatz auf Tenderbooten geeignet, auf denen nur Dieselkraftstoff an Bord mitgeführt wird.

Parallel zum Abschluss der exklusiven Vertriebsvereinbarung hat Yanmar eine Kapitalbeteiligung am Mutterunternehmen, der Neander Motors AG, erworben. Lutz W. Lester, Geschäftsführer der Neander Shark GmbH und Vorstandsvorsitzender der Neander Motors AG, kommentiert: „Die Partnerschaft mit Yanmar ist die beste Voraussetzung für Neander, den Turbodiesel-Außenbordmotor auf den Markt zu bringen, da besonders der kommerzielle Markt einen verlässlichen Partner für Lieferung, Wartung und Ersatzteile verlangt. Yanmars langjährige globale Erfahrung und starke Position in der maritimen Welt erfüllt diesen Anspruch vollkommen - ebenso wie Neander die technischen Anforderungen wie eine leistungsstarke Performance, Verlässlichkeit, Betriebssicherheit sowie Langlebigkeit bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringsten Vibrationen erfüllt.“



Yanmar und Neander werden den Turbodiesel-Außenborder erstmals gemeinsam im Rahmen der internationalen Messe boot Düsseldorf im Januar 2016 öffentlich präsentieren.

Weitere Informationen und Pressekontakt:

NEANDER SHARK GmbH Miri Zymny
Werftbahnstr. 8 Telefon: +49 431 7028 222 D-24143
Kiel Fax: +49 431 7028 235 www.neander-shark.com
info@neander-shark.com