



YANMAR

Yanmar Tour de Force in Cannes

(Stand JETEE 105)

Während der Cannes Boat Show (Festival de la Plaisance de Cannes) vom 8.-13. September 2015 stellt Yanmar Marine International (YMI) der Öffentlichkeit erstmals die neuen Common-Rail Marinediesel (400-500 PS) für Freizeitanwendungen vor. Gemeinsam mit seinem französischem Importeur Fenwick wird YMI auf dieser für den gesamten Mittelmeerraum wichtigsten In-Water Bootsmesse eine Vorserie des 6-Zylinder 6LY440 Motors mit einem der besten Leistungsgewichte seiner Klasse enthüllen.

Der neue 6LY440 (440 PS bei 3.300 U/min) ist Teil einer neuen 6LY2-CR 6-Zylinder Reihenmotorserie. Traditionell handelt es sich bei Yanmar hierbei um moderne, kompakte und leistungsstarke Marinediesel. Diese Motoren sind führend in ihrer Klasse in den Bereichen: Performance, Kraftstoffeffizienz, niedrige Abgasemissionen sowie vibrationsarmer, laufleiser und zuverlässiger Motorlauf.

Das neue Model hat ein Leistungsgewicht von 1.7:1 (kW pro kg). Das verschafft ihm einen klaren Vorteil gegenüber den vorherigen 6LY Modellen und damit übertrumpft der Motor das Angebot seiner wichtigsten Mitbewerber im Bereich Freizeit-Marinemotoren. Beide Motoren, der 6LY440-CR und der 6LY400-CR (400 PS), sind Anfang nächsten Jahres lieferbar.

"Sollte dem Eigner einer Hochleistungsmotoryacht dieser neue Motor bekannt vorkommen, so ist das beabsichtigt," sagt Wil Botman, YMI Assistant Sales Manager. " Die Entwicklung dieses Motors basiert auf der mechanisch gesteuerten 6LY2A Motorenserie, von der wir über die Jahre tausende Modelle verkauft haben und die bei zahlreichen Fans mittlerweile Kultstatus hat. Tatsächlich verbaut diese Motorenserie den gleichen kompakten und leichtgewichtigen LY2 Motorblock. Dadurch eignen sich die Motoren bevorzugt für den Einbau in schmale, beengte Motorräume, wie sie oftmals bei High Speed Booten zu finden sind.

Alles andere an dem neuen turboaufgeladenen 6LY Motor ist jedoch neu. Einzelne mechanisch gesteuerte Einspritzeinheiten wurden durch ein digital gesteuertes Denso Common-Rail-Einspritzsystem mit neuem Verteilerrohrsystem ersetzt, das für den höheren Einspritzdruck konzipiert wurde. "Der 24 Ventil Zylinderkopf ist ebenfalls vollständig neu, wie auch die neu designten Ein- und Auslasskrümmer zur optimalen Motorbelüftung für ein hohes Drehmoment im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Und natürlich wird der Motor komplett digital gesteuert," sagt Wil Botman, was ihn ideal für Fly-By-Wire Bedienungen macht . nach denen der Markt heute verlangt.

Dieser neue Common-Rail 6-Zylinder Dieselmotor wird durch eine repräsentative Auswahl elektronisch gesteuerter Yanmar Motoren aus der JH-CR Serie (45-110 PS) mit Common-Rail-Einspritzsystem ergänzt. Diese Motoren erfüllen sowohl die derzeit geltenden EPA Tier3 als auch die zukünftig geltenden EU RCD (2017) Emissionsvorschriften. Alle werden auf dem Yanmar/Fenwick Stand (JETEE 105) ausgestellt, der mit 50m² Ausstellungsfläche doppelt so groß wie im Vorjahr ist.

Die neuen JH-CR 4-Zylinder Motoren sind seit Anfang des Jahres auf dem Markt. Sie sind die kleinsten Marinediesels, die die Vorteile der elektronischen Motorsteuerung gegenüber einer standardisierten mechanischen Steuerung anbieten. "Sie sind bei weitem die kompaktesten und umweltfreundlichsten Marinediesels ihrer Klasse," sagt Wil Botman, "derzeit sind sie Klassebeste in gleich fünf Bereichen: geringe Abgasemissionen; beste Kraftstoffeffizienz, lauffeiler und vibrationsarmer Motorlauf für komfortables Cruisen; optimalstes Leistungsgewicht für hervorragende Beschleunigungs- und Bremsleistung und beste elektronische Plug-and-Play Anbindung."

Ausgestellt von dieser Palette werden der selbstansaugende 4JH57-CR (57 PS) mit dem Yanmar Sail Drive SD60 und der turbogeladene 4JH110 plus (KMH4A) Getriebe.

Wie alle neuen elektronischen Yanmar Motormodelle, die seit 2011 eingeführt wurden, nutzen die neuesten Einheiten die Vorteile des Yanmar Vessel Control Systems (VCS). Dieses wird ebenfalls am Stand präsentiert. Das Plug-and-Play Steuersystem bietet optional das fortschrittliche Yanmar Joystick System an, für Manöver bei langsamer Fahrt sowie für paralleles An- und Ablegen auf engstem Raum.

Weiterhin auf unserem Messestand JETEE 105: der Common-Rail 4.46 Liter, V8 Dieselmotor 8LV370Z, (370 PS bei 3.800 U/min), der mit einem Yanmar ZT370 Stern-Drive verbunden ist, bekannt für seine sanfte Schaltung; der 6BY3-160, 3 Liter, 6-Zylinder Reiheninnenbordmotor (160 PS bei 2.800 U/min) für größere Verdrängeryachten und schließlich das Babydieser dieser Ausstellung; der 3YM30AE 3-Zylinder Motor, 1.266 Liter (29 PS bei 3.200 U/min), der einzige mit Direkteinspritzung.

"Mit so vielen neuen, bahnbrechenden Yanmar Entwicklungen im Bereich Marinemotoren, mussten wir Standfläche in Cannes einfach verdoppeln," sagt Alain Moineau, Fenwick Marine Department Manager. "Die komplette Palette integrierter Antriebssysteme moderner Marinemotoren von 9 bis 480 PS für den Freizeitsektor aber auch für Light-Duty Anwendungen stärkt YMI's Stellung als führender Anbieter in diesem Leistungssegment nicht nur in Frankreich, sondern weltweit." fügt er hinzu. "Ich bin sicher, dass die neuen 4JH-CR und 6LY2-CR Motorserien, aufgrund ihrer kompakten Abmessungen und den Übereinstimmungen mit ihren legendären mechanischen Vorgängern, 4JH und 6LY, bei Kunden, sowohl beim Bootsneukauf als auch beim Nachrüsten ihres Bootes auf großes Interesse stoßen."

Ende

www.yanmarmarine.com

Vermerk des Herausgebers: Alle eingetragenen Markennamen und Warenzeichen werden anerkannt und geachtet
Übersetzung: FRIEDRICH MARX GmbH & Co. KG, Yanmar Generalimporteur für D/A/HU/CZ/SK
Kontakt für Anfragen aus D: FRIEDRICH MARX GmbH & Co. KG, Wendenstraße 8. 12, 20097 Hamburg
Tel.+49 40 2377 9-152; Fax: +49 40 2377 9-150; u.jasper@marx-technik.de; www.marx-technik.de
Hochauflösende Bilder: Unter dem folgenden Link unter Verwendung des Passworts Cannes
<https://mdm.yanmar.nl/MyDevice/s/570/ef810c9f-8722-4f56-9de0-e82ce2420d01/Press%20release%20Yanmar%20Cannes%20boat%20show%202015.zip>